

Об утверждении Дорожной карты (комплексного плана) по развитию машиностроения на 2019 - 2024 годы

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 26 июня 2019 года № 115-р

1. Утвердить прилагаемую Дорожную карту (комплексный план) по развитию машиностроения на 2019 - 2024 годы (далее - Дорожная карта).

2. Центральным исполнительным органам, иным государственным органам и организациям Республики Казахстан, ответственным за исполнение Дорожной карты:

1) обеспечить своевременное исполнение мероприятий, предусмотренных Дорожной картой;

2) представлять информацию в Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленный срок.

3. Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обобщить представленную информацию и не реже одного раза в полугодие информировать Правительство Республики Казахстан о ходе исполнения Дорожной карты.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Канцелярию Премьер-Министра Республики Казахстан.

Премьер-Министр

А. Мамин

Утверждена
распоряжением Премьер-Министра
Республики Казахстан
от 26 июня 2019 года 115-р

Дорожная карта (комплексный план) по развитию машиностроения на 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Форма завершения	Ответственные исполнители	Сроки исполнения	Источн. финанси
1	2	3	4	5	6
I. Обеспечение сырьем действующих предприятий					
1.	Выработка механизмов по обеспечению действующих машиностроительных предприятий необходимым для производства сырьем и материалами (в том числе черные и цветные металлы) на льготных условиях в обмен на встречные обязательства	план мероприятий	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию) СМК (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требу

2.	Проработка вопроса по созданию 5 базовых предприятий по производству литья, поковок и штамповок для машиностроения с территориальным расположением Север, Юг, Восток, Запад, Центр на базе действующих предприятий и/или через создание новых производств	план мероприятий	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию) СМК (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требу
II. Меры поддержки в области регулируемых закупок и повышения доли казахстанского содержания					
3.	Ежегодное увеличение доли местного содержания в закупках государственных органов, государственных учреждений, государственных предприятий, юридических лиц, пятьдесят и более процентов акций (долей участия) которых принадлежат государству при приобретении товаров машиностроения в разрезе каждого региона на не менее 5 процентных пунктов (от показателей предыдущего финансового года) с учетом производственных мощностей на период 2020-2024 гг.	информация в МИИР	центральные и местные исполнительные органы	ежегодно к 15 февраля года, следующего за отчетным годом	не требу
4.	Утверждение целевых индикаторов (КРІ) по местному содержанию в разрезе каждого региона в соответствии с пунктом 3 настоящей Дорожной карты	приказ МИИР, постановление акиматов областей, гг. Нур-Султан, Алматы, Шымкент	МИИР, акиматы областей, гг. Нур-Султан, Алматы, Шымкент	декабрь 2019 г.	не требу
5.	Ежегодное увеличение доли местного содержания в закупках национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных управляющих компаний, национальных компаний и аффилированных с ними юридических лиц при приобретении товаров машиностроения в разрезе дочерне-зависимых организаций на не менее 5 процентных пунктов (от показателей предыдущего финансового года) с учетом производственных мощностей на период 2020-2024 гг.	информация в МИИР	АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "КазАвтоЖол" (по согласованию), АО"НИХ "Зерде" (по согласованию)	ежегодно к 15 февраля года, следующего за отчетным годом	не требу

6.	Утверждение целевых индикаторов (KPI) по местному содержанию в разрезе дочерне-зависимых организаций в соответствии с пунктом 5 настоящей Дорожной карты	внутренний приказ	АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "КазАвтоЖол" (по согласованию), АО "НИХ"Зерде" (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требу
7.	Содействие в проработке вопроса по ежегодному увеличению показателей местного содержания на не менее 5 процентных пунктов (от показателей предыдущего финансового года) с учетом производственных мощностей при приобретении товаров машиностроения в закупках недропользователей в рамках действующих контрактных обязательств на период 2020-2024 гг.	информация в МИИР	МЭ, АО "КЦИЭ" (по согласованию)	ежегодно к 15 февраля года, следующего за отчетным годом	не требу
8.	Проработка вопроса по установлению изъятий из национального режима при осуществлении государственных закупок сроком на 2 года для продукции машиностроения	информация в МФ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию)	март 2020 г.	не требу
9.	Проработка вопроса сохранения срока поставки товаров для казахстанских производителей до 60 дней в закупках недропользователей	приказ МЭ	МЭ, НПП "Атамекен" (по согласованию)	август 2019 г.	не требу
10.	Проработка вопроса сокращения сроков оплаты производителям до 30 календарных дней в закупках недропользователей		МЭ, НПП "Атамекен" (по согласованию)	сентябрь 2019 г.	не требу
11.	Внедрение практики заключения Off-take контрактов с отечественными товаропроизводителями	приказы МИИР и МЭ	МИИР, МЭ, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	ноябрь 2020 г.	не требу
12.	Проработка вопроса внесения изменений в Правила закупок АО ФНБ "Самрук-Казына" в части освобождения от внесения обеспечения заявки на участие в тендере, обеспечения исполнения договора, представления заказчику		МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию),		не требу

	обеспечения возврата аванса (предоплаты) в случае, если поставщик состоит в реестре производителей товаров, работ и услуг, формируемом НПП "Атамекен"	предложения в АО "ФНБ "Самрук-Казына"	СМК (по согласованию)	октябрь 2019 г.	
III. Меры технического регулирования					
13.	Проведение анализа испытательной базы на предметобеспеченности машиностроительной отрасли, в т.ч . по проведению электрических, климатических, сейсмических и акустических испытаний и в случае необходимости подготовка предложений по созданию новых, модернизации/ дооснащению действующих лабораторий	аналитическая информация	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию)	май 2020 г.	не требу
14.	Проработка вопроса по софинансированию затрат на закуп оборудования сертификационных испытательных центров для материалов и продукции машиностроительной отрасли	анализ и расчеты	МИИР, НИИ "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требу
15.	Разработка национальных и межгосударственных стандартов	утвержденные национальные и межгосударственные стандарты	МИИР, заинтересованные ГО, НПП "Атамекен" (по согласованию)	2019-2021 гг.	в рап предусм средств 2019-202 по БП 06
16.	Актуализация профильных технических комитетов по стандартизации	аналитическая информация	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требу
IV. Меры по совершенствованию институциональной среды					
17.	Разработка концепции Закона Республики Казахстан "О промышленной политике"	концепция Закона	МИИР, МНЭ, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2020 г.	не требу
18.	Проработка вопроса по созданию Фонда развития промышленности Республики Казахстан	предложения в МНЭ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	май 2020г.	не требу
	Проработка вопроса создания венчурного фонда на базе АО "НУХ "Байтерек" для		МИИР, НПП "Атамекен" (по		

19.	финансирования новых прогрессивных стартапов в области индустрии машиностроения	предложения в АО "НУХ "Байтерек"	согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2020 г.	не требу
20.	Проработка вопроса создания конструкторского бюро машиностроения	план мероприятий	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	апрель 2020 г.	не требу
21.	Проработка вопроса финансирования информационно-консультационных услуг для машиностроительных предприятий	предложения в МНЭ, МФ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	апрель 2020 г.	не требу
V. Меры экономического стимулирования					
22.	Проработка вопроса по внесению изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 декабря 2018 года № 820 "О некоторых вопросах обеспечения долгосрочной тенговой ликвидности для решения задачи доступного кредитования" в части включения товарных групп машиностроения для кредитования приоритетных проектов	предложение в МНЭ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	август 2019 г.	не требу
23.	Проработка вопроса по предоставлению налоговых преференций для предприятий машиностроения при условии принятия встречных обязательств, в к л ю ч а я : - применение нулевой ставки налога на добавленную стоимость к обороту по реализации машиностроительной продукции, произведенной в Республике К а з а х с т а н ; - применение пониженных ставок по корпоративному подоходному налогу	аналитика и расчеты в МНЭ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	август 2020 г.	не требу
24.	Проработка вопроса по субсидированию ставки вознаграждения по займам машиностроительных предприятий в банках второго уровня в рамках действующих инструментов АО "ФРП "Даму" с выделением на эти цели не менее 8 млрд. тенге ежегодно	информация в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию), АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию)	март 2020 г.	не требу

25.	Проработка вопроса по долевному финансированию машиностроительных предприятий через фонды прямых инвестиций путем вхождения в капитал	аналитический отчет	НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию), АО "НУХ Байтерек" (по согласованию)	март 2020 г.	не требу
26.	Проработка вопроса выделения через АО "БРК-Лизинг" финансирования на лизинг оборудования и машин для предприятий машиностроения в размере не менее 50 млрд. тенге ежегодно	аналитика и расчеты в МНЭ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), АО "НУХ Байтерек" (по согласованию) СМК (по согласованию)	май 2020 г.	не требу
27.	Проработка вопроса внесения изменений в условия и механизмы предоставления лизингового финансирования АО "БРК-Лизинг" в части исключения требования по дополнительному обеспечению при процедуре получения лизинга (кроме предметов лизинга)	предложения в АО "БРК-Лизинг"	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2019 г.	не требу
28.	Проработка вопроса по увеличению объема финансирования лизинговых инструментов АО "БРК-Лизинг" на приобретение машиностроительной продукции (продукции сельскохозяйственного, горнорудного, нефтегазового и электротехнического машиностроения) по аналогии с автобусами, тракторами и комбайнами на сумму не менее 50 млрд. тенге ежегодно	ФЭО	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию), АО "НУХ Байтерек" (по согласованию)	май 2020 г.	не требу
29.	Проработка вопроса по увеличению максимальной суммы возмещения затрат по продвижению отечественных обработанных товаров, работ, услуг на внутреннем рынке с 3 000 МРП до 10 000 МРП и установление периода исторических затрат в 3 года, вместо 2 лет	предложение в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию), АО "КЦИЭ" (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требу
VI. Обеспечение отрасли квалифицированными кадровыми ресурсами					
	Проработка вопроса совершенствования системы				

30.	дуального образования в части установления условий по совместному финансированию затрат при прохождении производственной практики: 70% государство/учебное заведение, 30% работодатель	предложение в МОН	МИИР, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требу
31.	Проведение комплекса мероприятий по повышению компетенций менеджмента машиностроительных компаний в области маркетинга, новых технологий, повышения конкурентоспособности и продвижения выпускаемой продукции на экспорт	план мероприятий	НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	май 2020 г.	не требу
32.	Проработка вопроса по финансированию консультационных услуг в области инжиниринга по подготовке и сопровождению бизнес-проектов в машиностроении	предложение в МИИР	АО "НУХ " Байтерек" (по согласованию), СМК (по согласованию)	март 2020 г.	не требу
33.	Разработка профессиональных стандартов для кадров в отрасли машиностроения	профессиональные стандарты	МИИР, МТСЗН, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	2019-2020 гг.	в пре- средств предусм з а й м о м Всемирн банка
VII. Стимулирование модернизации действующих и создание новых производств					
34.	Проработка механизма предоставления промышленных субсидий в части возмещения затрат, связанных с: 1) приобретением оборудования в целях модернизации действующего производства; 2) внедрением новых технологий, автоматизацией и цифровизацией, приобретением и разработкой технической документации в целях развития действующих и/или создания новых производств	аналитика и расчеты в МНЭ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требу
35.	Проработка вопроса по выделению средств для модернизации и обновления производства машиностроительных предприятий через инструменты АО "НУХ "	информация в МИИР	АО "НУХ " Байтерек" (по согласованию),	ежегодно 2021-2024 гг.	не требу

	Байтерек", в том числе путем внедрения инновационных и цифровых технологий		СМК (по согласованию), МНЭ		
36.	Определение не менее 10 перспективных проектов в машиностроении для привлечения инвесторов	перечень проектов	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	2020-2024 гг.	не требу
37.	Сопровождение процесса реализации проектов с иностранным участием в машиностроительной отрасли.	информация в МИИР	МИД АО "Kazakh invest", МФЦА(по согласованию), СМК (по согласованию)	ежегодно 2020-2024 гг.	не требу
VIII. Развитие и продвижение экспорта машиностроительной продукции					
38.	Проработка вопроса по внесению изменений в Правила возмещения части затрат субъектов индустриально-инновационной деятельности по продвижению отечественных обработанных товаров в части увеличения субсидирования доли затрат субъектов крупного предпринимательства на транспортировку готовой продукции	предложение в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требу
39.	Проработка механизма по увеличению объемов экспортного финансирования, а также обеспечению предоставления конкурентоспособных финансовых инструментов для покупателей отечественной машиностроительной продукции, при экспорте ее на международные рынки, на уровне не выше 2% годовых в долларах США	предложение в МИИР	МНЭ, АО "НУХ Байтерек" (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требу
40.	Обеспечение поддержки в продвижении машиностроительной продукции в пределах не менее 50 млрд. тенге	информация в МИИР	АО "НУХ Байтерек" (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	2019-2021 гг.	в раі предусм средств БП 090, :
Точечные меры поддержки для секторов машиностроения					

I X .	Автомобилестроение				
41.	Проведение расчетов по объему финансирования и анализа необходимости разработки программы развития автомобилестроения	анализ и расчеты	НПП "Атамекен" (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	ноябрь 2019 г.	не требу
42.	Пересмотр увеличения возмещения 50% затрат на сертификацию транспортных средств	предложение в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), АКАБ (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требу
43.	Проработка вопроса по разработке типовой конкурсной документации при государственных закупках легковых автомобилей	приказ МИИР	МИИР, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию) АКАБ (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию)	сентябрь 2019 г.	не требу
44.	Проработка вопроса по устранению барьеров при транспортировке отечественной продукции внутри Республики Казахстан автовозами	предложение в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию)	сентябрь 2019 г.	не требу
45.	Разработка Дорожной карты отрасли производства компонентов для автотранспортных средств и сельскохозяйственной техники	приказ МИИР	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	май 2020 г.	не требу
46.	Проработка вопроса по освобождению от НДС импорта сырья и (или) материалов, предназначенных для производства компонентов транспортных средств и сельскохозяйственной техники, а также оборотов по реализации компонентов транспортных средств и сельскохозяйственной техники	предложение в МНЭ	МИИР, КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	ноябрь 2019 г.	не требу
47.	Проработка вопроса по освобождению от обложения таможенными пошлинами импорта сырья и материалов для производства компонентов транспортных средств и сельскохозяйственной техники	предложение в МНЭ	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	март 2020 г.	не требу
	Проработка Соглашения о промышленной сборке прицепов, велосипедов, мотоциклов,		НПП "Атамекен" (по согласованию), КазАвтоПром (

48.	снегоходов, квадроциклов, мотовездеходов и снегоболотоходов	предложение в МИИР	по согласованию), АКАБ (по согласованию)	4 квартал 2020 г.	не требу
49.	Проработка вопроса по разработке соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств после 31 декабря 2020 года на национальном уровне, механизма его внедрения	предложение в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	март 2020 г.	не требу
50.	Проработка вопроса по созданию соглашения о промышленной сборке компонентов для транспортных средств и сельскохозяйственной техники	приказ МИИР	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	декабрь 2020 г.	не требу
51.	Проработка вопроса по обеспечению применения регионального принципа исчерпания прав в отношении запасных частей и автокомпонентов	предложения в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	ноябрь 2019г.	не требу
52.	Проработка вопроса разделения работ и техники в государственных закупках посредством введения в тендерную документацию условия о наличии на балансе участника тендера техники отечественного производства	предложения в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), АКАБ (по согласованию) КазАвтоПром (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требу
53.	Проработка стимулирующих мер для транспортных средств с электрическими двигателями	внесение изменений в Дорожную карту по развитию производства электромобилей от 25.04.2017 г.	МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), АКАБ (по согласованию) КазАвтоПром (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требу
Х .					
Сельскохозяйственное машиностроение					
54.	Введение утилизационного сбора на продукцию сельскохозяйственного машиностроения	предложения в МЭ	МИИР, МНЭ, МСХ, НПП "Атамекен" (по согласованию), О Ю Л "КазАгроМаш" (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	август 2019г.	не требу

55.	Стимулирование производства в Республике Казахстан самоходных сельскохозяйственных машин	совместный приказ МЭ и МИИР	МИИР, МЭ, МСХ, НПП "Атамекен" (по согласованию), КазАгроМаш (по согласованию) АКАБ (по согласованию)	сентябрь 2019г.	не требу
XI. Железнодорожное машиностроение					
56.	Разработка технической документации на тележки сварной конструкции грузовых вагонов, допускающих движение со скоростью до 140 км/ч в рамках НИОКР	техническая документация	АО "НК "КТЖ" (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2020г.	не требу
57.	Проработка вопроса освоения литья балки надрессорной и рамы боковой для тележки грузового вагона	предложения в МИИР	НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2019г.	не требу

Примечание: расшифровка аббревиатур:

НПП "Атамекен" - Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен"

МФЦА - Международный финансовый центр "Астана"

АО "НУХ "Байтерек" - акционерное общество "Национальный управляющий холдинг "Байтерек"

МОН - Министерство образования и науки Республики Казахстан

НИОКР - научно-исследовательские опытно-конструкторские работы

МРП - месячный расчетный показатель

МТСЗН - Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан

АО "НИХ "Зерде" - акционерное общество "Национальный инфокоммуникационный холдинг "Зерде"

МИИР - Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

КазАвтоПром - объединение юридических лиц "Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана "КазАвтоПром"

КазАгроМаш - объединение юридических лиц ""Ассоциация производителей сельскохозяйственной техники, оборудования и запасных частей для отраслей агропромышленного комплекса""

АО "Kazakh invest" - акционерное общество "Национальная компания "Kazakh invest"

АКАБ - объединение юридических лиц "Ассоциация казахстанского автобизнеса"

АО "КазАвтоЖол" - национальный оператор по управлению автомобильными дорогами Республики Казахстан

МФ - Министерство финансов Республики Казахстан

АО "БРК-Лизинг" - акционерное общество "БРК-Лизинг"

АО "КЦИЭ" - акционерное общество "Казахстанский центр индустрии и экспорта"

СМК - объединение юридических лиц "Союз машиностроителей Казахстана"

НДС - налог на добавленную стоимость

АО "НК "КТЖ" - акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

ФЭО - финансово-экономическое обоснование

АО "ФНБ Самрук Казына" - акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Қазына"

МИД - Министерство иностранных дел Республики Казахстан

МНЭ - Министерство национальной экономики Республики Казахстан